DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 23. Warszawa, 27 lipca 1934 r. Rok XVI

TREŚĆ:

SPRAWY FINANSOWE.

123.

OBWIESZCZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 9 lipca 1934 r.

ustalające kurs, podług którego mogą być przyjmowane papiery wartościowe przez władze i urzędy państwowe, jako wadja przy przetargach oraz jako kaucje na zabezpieczenie wszelkiego rodzaju umów lub zaliczek, wypłacanych na dostawy i roboty rządowe, jak również na zabezpieczenie udzielanych przez Skarb Państwa kredytów akcyzowych, celnych i transportowych.

(Przedruk z „Monitora Polskiego" Nr. 155, poz. 205, z dnia 10 lipca 1934).

Termin płatności kuponu	Nazwa papieru		Wartość nominalna	Wartość depozytowa w zł
	A. Państwowe papiery procentowe.			
1.IV. i 1.X.	6% pożyczka dolarowa z 1920 r. (Dz. U. R. P. z 1919 r. Nr. 29, poz. 252)	dol.	100.—	315.—
2.I. i 1.VII.	5% pożyczka konwersyjna z 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr. 27, poz. 274)	zł	100.—	50.—
2.I. i 1.VII.	5% konwersyjna pożyczka kolejowa z 1926 r. (Dz. U. R. P. z 1926 r. Nr 89, poz. 509)	zł	100.—	45.—
1.II. i 1.VIII.	4% obligacje Serji III premjowej pożyczki dolarowej (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 10, poz. 66)	dol.	5.—	40.—

Termin płatności kuponu	Nazwa papieru	Wartość nominalna		Wartość depozytowa w zł
15.IV. i 15.X.	7% pożyczka stabilizacyjna (Dz. U. R. P. z 1927 r. Nr. 88, poz. 789)	dol. Ł	100.— 100.—	455.— 1.950.—
1.IV. i 1.X.	4% premjowa pożyczka inwestycyjna (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 14, poz. 99)	zł w zł.	100.—	85.—
1.V. i 1.XI.	7% pożyczka w lirach z 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1924 r. Nr. 25, poz. 257)	Lir.	100.—	35.—
1.I. i 1.VII.	8% pożyczka dolarowa z 1925 r. (Dillon — Dz. U. R. P. z 1925 r. Nr. 22, poz. 154)	dol.	100.—	360.—
1.II. i 1.VIII.	3% premjowa pożyczka budowlana Serja I (Dz. U. R. P. z 1929 r. Nr. 23, poz. 232)	zł w zł.	50.—	35.—
2.I. i 1.VII.	6% Pożyczka Narodowa (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr. 67, poz. 503 i 507)	zł w zł.	100.—	75.—
1.VI. i 1.XII.	5% państwowa renta ziemska Serja I (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 8, poz. 58)	zł w zł.	100.—	45.—
1.VI. i 1.XII	3% państwowa renta ziemska (Dz. U. R. P. z 1933 r. Nr. 43, poz. 337)	zł w zł.	100.—	55.—
	B. Listy zastawne i obligacje państwowych instytucyj kredytowych.			
30.VI i 31.XII.	8% listy zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie	zł w zł.*)	100.—	120.—
1.IV. i 1.X.	5½% (dawn. 8%) obligacje komunalne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi lub floreny holenderskie	zł w zł.*)	100.—	120.—
1.IV. i 1.X.	5½% (dawn. 7%) obligacje komunalne Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi lub floreny holenderskie	zł w zł.	100.—	65.—
30.VI. i 31.XII.	7% listy zastawne Banku Gospodarstwa Krajowego	zł w zł.	100.—	65.—
1.IV. i 1.X	7½% (obligacje bankowe Banku Gospodarstwa Krajowego, opiewające na złote w złocie, wzgl. franki szwajcarskie, dolary, funty szterlingi, lub floreny holenderskie	zł w zł.	100.—	65.—
30.VI. i 31.XII.	8% obligacje budowlane Banku Gospodarstwa Krajowego	zł w zł	100.—	65.—
1.IV. i 1.X.	7% gwarantowane złote amortyzowane obligacje komunalne dolarowe Banku Gospodarstwa Krajowego z 1928 r.	dol.	100.—	580.—
30.VI. i 31.XII.	4½% listy zastawne b. Banku Krajowego przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote	zł	100.—	30.—
30.VI. i 31.XII.	4% listy zastawne b. Banku Krajowego, przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote	zł	100.—	30.—
1.IV. i 1.X.	4½% obligacje komunalne b. Banku Krajowego, przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote	zł	100.—	30.—
1.IV. i 1.X.	4% obligacje komunalne b. Banku Krajowego, przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote	zł	100.—	30.—
1.IV. i 1.X.	4% obligacje kolejowe b. Banku Krajowego, przejęte i skonwertowane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na złote	zł	100.—	30.—
2.I. i 1.VII.	8% listy zastawne Państwowego Banku Rolnego Serji I i II	zł w zł.*)	100.—	120.—
2.I. i 1.VII.	7% listy zastawne Państwowego Banku Rolnego	zł w zł.	100.—	65.—
2.I. i 1.VII.	7% listy zastawne Państwowego Banku Rolnego Serji II	zł w zł.	100.—	65.—
2.I. i 1.VII.	7% obligacje meljoracyjne Państwowego Banku Rolnego, Serji bez numeru	zł w zł.	100.—	65.—

*) Złote, parytetu określonego w art. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 20 stycznia 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 7, poz. 65).

Termin płatności kuponu		Nazwa papieru	Wartość nominalna		Wartość depozytowa w zł
2.I i 1.VII.		7% obligacje meljoracyjne Państwowego Banku Rolnego, Serji II	zł w zł.	100.—	65.—
	C.	**Listy zastawne instytucyj kredytowych prywatnych, gwarantowane przez Skarb Państwa.**			
1.IV. i 1.X.		7% i 8% listy zastawne Towarzystwa Kredytowego Przemysłu Polskiego (Dz. U. R. P. z 1920 r. Nr. 112, poz. 737; Dz. U. R. P. z 1926 r. Nr. 96, poz. 562 i Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 25, poz. 220)	Ł	1.—.—	14.—
	D.	**Listy zastawne i obligacje krajowych towarzystw kredytu długoterminowego za zabezpieczeniem prawnem (pupilarnem), w rozumieniu p. 4 art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 15.II. 1928 r. (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. 17, poz. 141) **)**		—	80% wartości giełdowej
	E.	**Akcje Banku Polskiego**	zł	100.—	70.—

Papiery wartościowe, przyjmowane jako wadja i kaucje, winny być zaopatrzone w bieżący kupon.

Obwieszczenie z dnia 15 marca 1932 r. („Monitor Polski" Nr. 76 z dnia 2 kwietnia 1932 r.) w tymże przedmiocie traci moc obowiązującą.

Przepisy niniejsze obowiązują z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:
(—) **Wł. Zawadzki.**

**) Z pośród towarzystw kredytowych miejskich prawo pupilarności posiadają tylko listy zastawne Towarzystwa Kredytowego m. Warszawy, Towarzystwa Kredytowego Miejskiego we Lwowie i Zachodnio-Polskiego Towarzystwa Kredytowego Miejskiego w Poznaniu.

124.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji Nr. F. R. I/5/21 z dnia 1 czerwca 1934 r. w sprawie wydania Przepisów o uiszczaniu należności przewozowych poleceniami na otwarte rachunki klientów.

Niniejszem zatwierdzam Przepisy o uiszczaniu należności przewozowych poleceniami na otwarte rachunki klientów, które ukażą się w osobnem wydaniu. Przepisy te wejdą w życie z dniem 1 października 1934 r.

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

125.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji Nr. HO. II-434 z dnia 24 lipca 1934 r. w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku II do „Zbioru ulg pozataryfowych na przewóz osób i bagażu na linjach normalnotorowych P. K. P.", wydanego jako instrukcja Nr. H-1a, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 25, poz. 203 z r. 1933 i Nr. 11, poz. 60 z r. 1934).

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1934 r. wchodzi w życie Dodatek II do instrukcji Nr. H-1a, zawierającej zbiór ulg pozataryfowych na przewóz osób i bagażu na linjach normalnotorowych P. K. P., obowiązującej od dnia 1 stycznia 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 25, poz. 203 z r. 1933) i uzupełnionej Dodatkiem I z dnia 1 kwietnia 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 11, poz. 60 z r. 1934).

Dodatek II zawiera zmiany i uzupełnienia tej instrukcji, jakie zaszły od czasu wydania Dodatku I.

Równocześnie tracą ważność okólniki z dn. 13, 14 i 21 kwietnia oraz z dnia 26 maja 1934 r. Nr. HO. II-27/18/1, 2, 3 i 4.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

126.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji Nr. U. Z. III.-42/19 z dnia 12 czerwca 1934 r. w sprawie częściowego uzupełnienia Instrukcji Nr. R. 27 dla zwrotniczych i starszych zwrotniczych, zatwierdzonej rozporządzeniem z dnia 14 stycznia 1932 r. Nr. R. O. II/25/2/32 (Dz. Urz. M. K. Nr. 2, poz. 13).

Niniejszem zarządzam następujące uzupełnienie Instrukcji Nr. R. 27 dla zwrotniczych i starszych zwrotniczych:

W § 6, ust. 8 na str. 18 w zdaniu: „Oprócz tego na każdym posterunku zwrotniczym powinny się znajdować . . . . . „wykreślić słowo „każdym", a po słowach: „powinny się znajdować" dodać: „w miarę potrzeby".

W zdaniu „Posterunki zwrotnicze winny być zaopatrzone w zegar" na początku dodać: „Ważniejsze".

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

127.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji Nr. U. J. V.-402/21 z dnia 27 czerwca 1934 r. w sprawie Przepisów do obliczania dodatku administracyjnego i materjałowego przy świadczeniach, dokonywanych przez służby: Drogową i Zabezpieczenia ruchu pociągów Przedsiębiorstwa P. K. P., na rachunek innych Władz oraz osób i instytucyj postronnych.

W sprawie wymiaru dodatku administracyjnego, względnie materjałowego, doliczanego do kosztów własnych przy świadczeniach, dokonywanych

przez służby: Drogową i Zabezpieczenia ruchu pociągów Przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" na rachunek innych Władz oraz osób i instytucyj postronnych, zarządza się co następuje:

Zasady ogólne.

I.

Pod nazwą **koszty własne** należy rozumieć **robociznę** pracowników fizycznych i **koszt materjałów** według cen ewidencyjnych.

Pod robocizną w znaczeniu ogólnem rozumie się:

a) płacę,

b) premje i

c) świadczenia socjalne.

Pod nazwą **świadczenia** należy rozumieć wykonanie pewnych robót z zakresu służby Drogowej i Zabezpieczenia ruchu pociągów Przedsiębiorstwa P. K. P.

Wymiar dodatku administracyjnego.

II.

Za wszelkie świadczenia, dokonywane przez jedno miejsce służbowe Przedsiębiorstwa P. K. P. na rachunek drugiego miejsca służbowego tegoż Przedsiębiorstwa, jak również przedsiębiorstw pomocniczych P. K. P. — nie dolicza się dodatku administracyjnego (względnie materjałowego) do kosztów własnych.

III.

Przy świadczeniach, dokonywanych na rachunek innych Władz oraz osób i instytucyj postronnych:

1) **w dziale służby drogowej** — dolicza się zarówno do robocizny, jak i do kosztu materjałów, wydanych z zapasów P. K. P., 15%, jako dodatek administracyjny lub materjałowy:

2) **w dziale służby zabezpieczenia ruchu pociągów** —

a) do robocizny przy pracach montażowych na linjach lub bocznicach dolicza się dodatek administracyjny w wysokości 15%,

b) do kosztu materjałów, dostarczonych z zapasów P. K. P., dolicza się dodatek materjałowy w wysokości 15% kosztów własnych materjałów,

c) do kosztu urządzeń oraz części urządzeń, wytworzonych w warsztatach sygnałowych lub elektrotechnicznych, dolicza się dodatek na zasadach i w wymiarach, ustalonych w punktach III — IX w „Przepisach do obliczania dodatku administracyjnego przy świadczeniach, dokonywanych przez służby: Mechaniczną, Elektrotechniczną i Zasobową Przedsiębiorstwa P. K. P., na rachunek osób i instytucyj postronnych".

Przepisy końcowe.

IV.

Za świadczenia, dokonywane na podstawie ustaw, lub też umów specjalnych, tak wewnętrznych, jak i międzynarodowych, dodatek administracyjny, względnie materjałowy, oblicza się w wymiarze, przewidzianym w tych ustawach i umowach.

V.

Z dniem 1.VII. 1934 r. traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19.VIII. 1927 r. Nr. V.-6253/16-27 w sprawie ustalenia dodatków gospodarczych dla służby drogowej i służby zabezpieczenia ruchu pociągów.

128.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji Nr. U. N. V. 102/4 z dnia 26 czerwca 1934 r. w sprawie Przepisów budowy i utrzymania nawierzchni na kolejach o torze normalnym.

Na podstawie art. 4 pkt. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580), zmienionego i uzupełnionego rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 599), postanawiam co następuje:

§ 1.

Budowę i utrzymanie nawierzchni na linjach kolejowych normalnotorowych użytku publicznego pierwszorzędnych, drugorzędnych i znaczenia miejscowego, eksploatowanych przez przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe", normują „Przepisy budowy i utrzymania nawierzchni na kolejach o torze normalnym", które ukażą się w osobnem wydaniu i będą niezwłocznie wszystkim zainteresowanym urzędom rozesłane.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w sześć miesięcy po ogłoszeniu. Z dniem wejścia w życie rozporządzenia niniejszego tracą moc obowiązującą wszystkie dotychczasowe przepisy, wydane w sprawach niniejszem rozporządzeniem unormowanych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr. 71257. 27.VII.34. 8.200.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, I p. telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.